

# Автоматическая коробка передач

## Шестиступенчатая автоматическая коробка передач\*

### Введение

Ваш автомобиль оборудован шестиступенчатой автоматической коробкой передач с электронным управлением. Ступени скорости переключаются в восходящем и нисходящем порядке автоматически.

Речь идет о стандартной автоматической коробке передач. Максимальной скорости движения автомобиля достигается на 5-ой ступени скорости. Шестая ступень скорости служит экономичной передачей с целью снижения общего расхода. ■

### Указания по эксплуатации с автоматической коробкой передач

*Ступени скорости переключаются в восходящем и нисходящем порядке автоматически.*

Однако, коробку передач тоже возможно переключить в режим **Tiptronic**. Этот режим позволяет переключать ходовые ступени вручную ⇒ страница 115.

### Разгон и движение автомобиля

- Нажмите на педаль тормоза.
- Нажав на кнопку блокировки, находящуюся в головке рычага преселектора, переведите рычаг в требуемое положение, напр. **D** ⇒ страница 112, и затем отпустите кнопку блокировки.
- Немного подождите, пока коробка передач не совершит включение передачи (чувствуется легкий рывок).

- Отпустите педаль тормоза и прибавте "газу" ⇒ .

### Остановка

- При коротких остановках, напр. на перекрестках, не нужно переключать рычаг преселектора в положение **N**. Вполне достаточно тормозить. Но необходимо, чтобы двигатель работал только на оборотах холостого хода.

### Стоянка

- Нажмите на педаль тормоза.
- Крепко затяните рычаг ручного тормоза.
- Нажав на кнопку блокировки, переведите рычаг преселектора в положение **P** и отпустите кнопку блокировки.

Двигатель возможно **заводить** только в положениях **P** или **N** ⇒ страница 104.

В случае стоянки на ровном месте введите рычаг преселектора в положение **P**. На покатой дороге сначала крепко затяните рычаг ручного тормоза и лишь затем введите рычаг преселектора в положение для стоянки. Этим самым уменьшается нагрузка на механизм блокировки, что Вам впоследствии облегчит выведение рычага преселектора из положения **P**.

Если во время движения автомобиля включите по ошибке положение **N** рычага преселектора, то прежде, чем включить положение для движения вперед, нужно сбросить "газ" и выждать частоту вращения холостого хода.



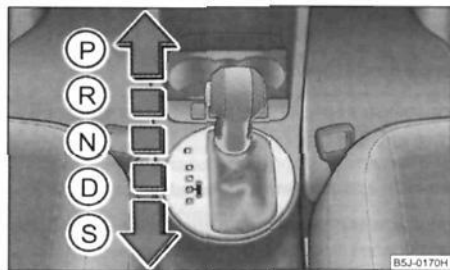
### ВНИМАНИЕ!

- Выбирая режим движения у стоящего на месте автомобиля с работающим двигателем, никогда не добавляйте "газу" – опасность аварии!
- Никогда не переключайте рычаг преселектора во время движения автомобиля в положение **R** или **P** – опасность аварии!

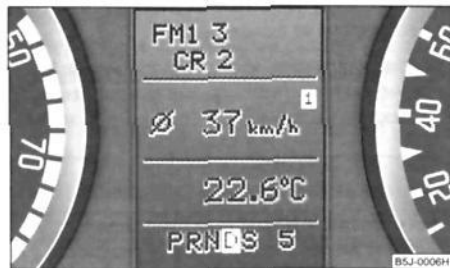
**⚠ ВНИМАНИЕ! Продолжение**

- Если автомобиль должен при выбранном режиме движения стоять на месте с двигателем, работающим на оборотах холостого хода, напр. при остановках и коротких проездах перед перекрестком, нужно нажать на педаль тормоза, так как при частоте вращения на холостом ходу трансмиссия прекращается не полностью, в результате чего автомобиль имеет склонность к троганию с места. ■

## Положения рычага преселектора



Изобр. 106 Рычаг преселектора



Изобр. 107 Информационный дисплей: положения рычага преселектора

Включенное положение рычага преселектора изображается на дисплее панели приборов ярким выделением обозначения соответствующей ступени скорости ⇒ изобр. 107. В положениях **D** и **S** на дисплее вдобавок изображается как раз включенная передача.

### **P – Положение для стоянки**

В этом положении ведущие колеса автомобиля механически заблокированы.

Положение для стоянки возможно включить только в остановленном автомобиле ⇒ ⚠.

При желании включить или выключить это положение нужно нажать кнопку блокировки в головке рычага преселектора, одновременно нажимая на педаль тормоза.

### **R – Передача заднего хода**

Задний ход разрешается включать только в остановленном автомобиле на частоте вращения двигателя при холостом ходе ⇒ ⚠.

Чтобы перевести рычаг преселектора в положение **R** из положения **P** или **N** нужно нажать на кнопку блокировки, одновременно нажимая на педаль тормоза.

Если включено зажигание, то в положении **R** горят фонари заднего хода.

### **N – Нейтральное положение (положение холостого хода)**

В этом положении включается холостой ход.

При желании перевести рычаг преселектора из положения **N** (если рычаг находится в этом положении дольше, чем 2 сек.) в положение **D**, Вам нужно на скоростях, не достигающих 5 км/ч, равно как и в стоящем на месте автомобиле и при включенном зажигании нажать на педаль тормоза.

При желании перевести рычаг преселектора из положения **N** (если рычаг находится в этом положении дольше, чем 2 сек.) в положение **R**, Вам нужно на скоростях, не достигающих 5 км/ч, равно как и в стоящем на месте автомобиле и при включенном зажигании нажать на педаль тормоза.

## D - Постоянное положение для движения вперед

Передачи в этом положении переключаются автоматически в восходящем или нисходящем порядке в зависимости от нагрузки двигателя, скорости движения автомобиля и от программы управления автоматической коробкой передач на ходу автомобиля.

При желании перевести рычаг из положения **D** в положение **N** на скорости, не превышающей 5 км/ч, нужно, равно как и в остановленном автомобиле, нажать на педаль тормоза ⇒ .

При определенных обстоятельствах (езда в горах или эксплуатация автомобиля с прицепом) целесообразно переключить в программу ручного переключения передач ⇒ страница 115, чтобы позволить приспособление передаточного отношения вручную к дорожной ситуации.

## S - Положение для спортивного вождения

Более позднее включение высших передач позволяет полное использование потенциала мощности двигателя. Переключение на низшую передачу происходит на более высокой частоте вращения, чем в положении **D**.

У бензиновых двигателей в положении **S** коробкой передач не включается 6-ая ступень скорости, так как максимальной скорости движения автомобиля достигается на 5-ой ступени.

При желании перевести рычаг преселектора в положение **S** из положения **D**, Вам нужно нажать кнопку блокировки на головке рычага преселектора.



### ВНИМАНИЕ!

- **Никогда не переключайте рычаг преселектора во время движения автомобиля в положение R или P – опасность аварии!**
- **Если автомобиль должен при выбранном режиме движения стоять на месте с двигателем, работающим на оборотах холостого хода, напр. при остановках и коротких проездах перед переключением, нужно нажать на педаль тормоза, так как при частоте вращения на холостом ходу трансмиссия прекращается не полностью, в результате чего автомобиль имеет склонность к троганию с места.**



### ВНИМАНИЕ! Продолжение

- Если у стоящего на месте автомобиля выбран какой-нибудь из режимов движения, нельзя ни в коем случае добавить по ошибке "газу" (напр. рукой в подкапотном пространстве). В противном случае автомобиль сразу же тронется с места – при некоторых обстоятельствах даже в том случае, если затянут рычаг ручного тормоза – опасность аварии!
- Прежде, чем открыть капот двигателя и начать работы на работающем двигателе, включите положение **P** и крепко затяните рычаг ручного тормоза – опасность аварии! Абсолютно необходимо соблюдать указания по технике безопасности ⇒ страница 202, "Работы в подкапотном пространстве". ■

## Блокировочный механизм (запор) рычага преселектора

### Автоматический запор рычага преселектора

В положениях **P** и **N** рычаг преселектора при включенном зажигании заблокирован. Чтобы вывести рычаг из этих положений, нужно нажать на педаль тормоза. В качестве напоминания водителю при положениях **P** и **N** рычага преселектора загорается на панели приборов сигнализатор  ⇒ страница 32.

Звено временной выдержки обеспечивает, что при плавном переходе через положение **N** (напр. из **R** в **D**) рычаг преселектора не заблокирован. Этим самым позволяет, напр., осуществить освобождение автомобиля с провалившимся колесом. Запор заскакивает только в том случае, если не нажата педаль тормоза и рычаг остается в положении **N** дольше, чем 2 сек.

Запор рычага преселектора активен только у стоящего на месте автомобиля и на скоростях ниже, чем 5 км/ч. На более высоких скоростях запор в положении **N** автоматически выключается.

### Кнопка блокировки

Кнопка блокировки на головке рычага преселектора предотвращает нечаянный набор некоторых положений рычага преселектора. В результате ►

нажатия кнопки блокировки осуществляется разблокировка запора рычага преселектора.



### Примечание

У автомобилей, оборудованных автоматической коробкой передач, возможно извлечь ключ после выключения зажигания в любом положении рычага преселектора. ■

## Функция Kick-down

*Функция "Kick-down" позволяет добиться максимального ускорения.*

В результате нажатия педали акселератора до упора активируется в любой программе режима вождения функция "Kick-down". Эта функция стоит по рангу выше, чем программы режима вождения безотносительно к положению рычага преселектора (D, S или Tiptronic), служа для максимального ускорения автомобиля при использовании максимального потенциала мощности двигателя. Коробка передач переключает на низшую ступень, в зависимости от режима движения, на одну или больше ступеней скорости и автомобиль акселерирует. Переключение на высшую передачу происходит только после достижения максимальной допустимой частоты вращения вала двигателя.



### ВНИМАНИЕ!

**Имейте в виду, что на гладкой, скользкой дороге при включении функции "Kick-down" могут провернуться ведущие колеса – опасность заноса! ■**

## Программа управления автоматической коробкой передач на ходу автомобиля

Автоматическая коробка передач Вашего автомобиля обладает электронным управлением. Переключение ступеней скорости в

восходящем или нисходящем порядке протекает автоматически в зависимости от данной программы.

При **спокойном способе вождения** подбирается коробкой передач наиболее экономичная программа переключения передач. Ранее переключение на высшую передачу и чуть позднее переключение на низшую передачу снижают расход топлива.

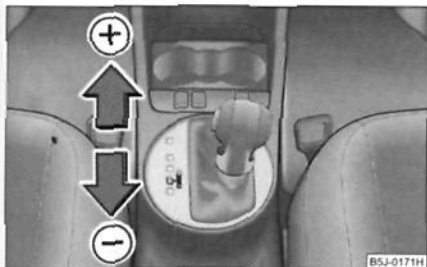
При **стремительном способе вождения** с быстрыми движениями педали акселератора, при резком ускорении и часто меняющейся скорости, при использовании максимальной скорости коробка передач после нажатия педали акселератора вплоть до пола (режим "Kick-down") приспособливается к этому способу вождения, переключая на низшую ступень, зачастую и на больше ступеней скорости по сравнению со спокойным способом вождения.

Подбор наиболее подходящих программ режима вождения – это непрерывно протекающий процесс. Однако, независимо от этого возможно перейти быстрым нажатием педали акселератора на более динамичную программу переключения передач и, соотв., переключение на низшую ступень по отношению к включенной. В этой программе коробкой передач включается низшая передача, чем та, которая соответствует текущей скорости, в результате чего возможно повышенное ускорение (напр. при обгоне) без того, чтобы приходилось нажать на педаль акселератора вплоть до участка "Kick-down". После включения высшей передачи снова набирается при соответствующем характере вождения первоначальная программа.

При езде по горным дорогам переключение передач приспособливается к подъему и спуску. Таким образом предотвращается постоянное переключение передач во время езды в гору. При езде под гору возможно для использования тормозного момента двигателя осуществлять переключение на низшую ступень по отношению к включенной в режиме Tiptronic. ■

## Tiptronic"

Режим "Tiptronic" позволяет водителю переключать ступени скорости вручную.



Изобр. 108 Рычаг преселектора: переключение передач вручную



Изобр. 109 Большой информационный дисплей: переключение передач вручную

### Переключение в режим переключения передач вручную

- Нажмите на рычаг преселектора, находящийся в положении **D**, в правую сторону. После переключения на дисплее появляется **6 5 4 3 2 1**, причем только что включенная передача выделена более четко.

### Переключение с низших передач на высшие

- Нажмите на рычаг преселектора (находящийся в положении для переключения передач вручную) коротко вперед  
⇒ изобр. 108 (+).

### Переключение с высших передач на низшие

- Нажмите рычаг преселектора (находящийся в положении для переключения передач вручную) коротко назад (-).

Переключение в режим переключения передач вручную возможно как в остановленном автомобиле, так и на ходу.

При ускорении осуществляется коробкой передач, находящейся на передачах 1, 2, 3, 4 и 5, автоматическое переключение на высшую передачу перед самым достижением максимально допустимой частоты вращения вала двигателя.

Если наберете низшую передачу, чем предыдущую, автоматическое устройство переключит ее только в том случае, если исключено превышение максимально допустимой частоты вращения вала двигателя.

В случае нажатия педали акселератора вплоть до участка "Kick-down" коробкой передач осуществляется переключение на низшую передачу в зависимости от скорости и частоты вращения. ■

### Аварийная программа

На случай отказа системы имеется в распоряжении аварийная программа.

При появлении неисправности в электронике коробки передач продолжает коробка передач работать и впредь, но переключается в какую-нибудь из аварийных программ. Такая программа сигнализирует себя загоранием и, соотв., погашением всех сегментов дисплея.

И впредь возможно включать все положения рычага преселектора. В положениях **D** и **S** у коробки передач остается включена 3-ья передача. В положении **R** имеется, как обычно, в распоряжении передача заднего хода. ►

Программа переключения передач вручную ("Tiptronic") в аварийной программе выключается.

**В том случае, если коробка передач переключится в аварийную программу, обратитесь как можно скорее на специализированную станцию сервисного техобслуживания с целью устранения неисправности. ■**

## **Пуск двигателя буксировкой автомобиля и буксировка автомобиля**

---

### **Пуск двигателя буксировкой автомобиля**

Двигатель у автомобилей с автоматической коробкой передач нельзя заводить буксировкой автомобиля или же разгонять их подталкиванием.

Если аккумуляторная батарея разряжена, то для пуска можно воспользоваться аккумуляторной батареей иного автомобиля с применением вспомогательных проводов для подключения стартера к вспомогательной аккумуляторной батарее ⇒ страница 234.

### **Буксировка автомобиля**

В случае необходимости буксировки автомобиля абсолютно необходимо соблюдать указания ⇒ страница 236. ■